

RU 250 HS
RU 251 HS
RU 350 HS
CARACTERÍSTICAS

Carros diseñados específicamente para soportar muy elevadas cargas. Hasta 350 kgs. por hoja.

Permite su aplicación en sistemas de aluminio, PVC y madera, debiendo tener en cuenta las especificaciones particulares de cada fabricante de perfiles.

Incorpora un tetón de bloqueo para facilitar la instalación del herraje.

Ensayo de durabilidad según normativa, superado en 25.000 ciclos.

Excelente resistencia anticorrosión según norma UNE EN 1670, con más de 800 h en cámara de niebla salina.

ESPECIFICACIONES

Ruedas de carros con rodamientos a bolas en acero inoxidable.

Elementos de transmisión de acero inoxidable AISI 304. Tornillería de acero inoxidable calidad A2.

Carcasa de zamak con cataforesis negra (tratamiento protector anticorrosión), superando en más de 560 horas el grado 4 (muy alta resistencia) de la norma UNE EN 1670.

ENSAYOS / TESTS

UNE EN 1670: TEST de resistencia a la CORROSIÓN

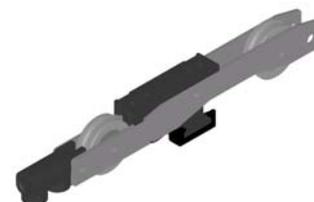
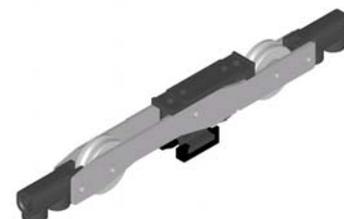
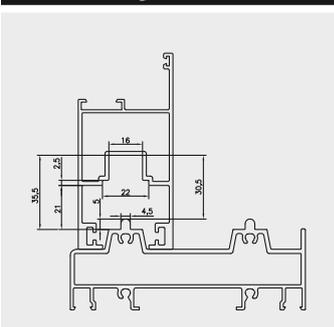
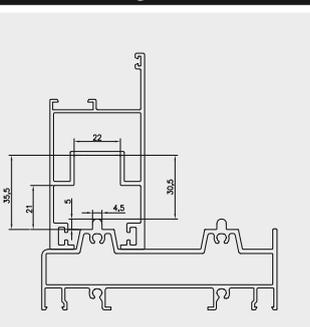
UNE EN 13126-1: TEST de DURABILIDAD

RESULTADO: **800 horas RESISTENCIA EXCELENTE**

Grado 1:	24 h	Resistencia baja
Grado 2:	48 h	Resistencia media
Grado 3:	96 h	Resistencia alta
Grado 4:	240 h	Resistencia MUY ALTA

TEST de DURABILIDAD

25.000 CICLOS de ELEVACION
 25.000 CICLOS de DESLIZAMIENTO
 250 KG PESO de hoja
 2000 x 2000 mm. Dimensiones de hoja según la normativa UNE-EN 13126-16


RU 250 HS

RU 251 HS

RU 350 HS
CÁMARA 16-30

CÁMARA 22-30

CÁMARA 22-42
